



**PEMERINTAH KABUPATEN TANJUNG JABUNG BARAT**

# **RENCANA STRATEGIS (RENSTRA)**

**DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN TANJUNG JABUNG BARAT**





## KATA PENGANTAR

Dokumen Perubahan Rencana Strategis (Renstra) 2016-2021 Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat disusun mengacu pada Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) 2016-2021 Kabupaten Tanjung Jabung Barat.

Renstra ini disusun sebagai upaya meningkatkan pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat khususnya dalam pencapaian indikator kinerja. Selain itu untuk mengevaluasi pelaksanaan Renstra selama kurun waktu 2016-2021 dan memberikan penajaman dalam pelaksanaan Renstra khususnya tahun 2016 dan 2021. Hal dimaksud dilakukan untuk menyesuaikan dengan dinamika lingkungan strategis, baik eksternal maupun kondisi internal.

Sebagai dokumen perencanaan bidang transportasi di Kabupaten Tanjung Jabung Barat, Renstra ini menjadi acuan dalam menyusun Rencana Kerja dan Anggaran yang akan dibiayai oleh APBD Tahun 2016 dan 2021.

Kuala Tungkal, Oktober 2017

Penanggung Jawab  
Dinas Perhubungan  
Kab. Tanjung Jabung Barat



**Drs. H. ENDANG SURYA, MM**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19650619 198512 1 001



## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b>	i
<b>DAFTAR ISI</b>	ii
<b>DAFTAR TABEL</b>	iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	v
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 LANDASAN HUKUM	2
1.3 MAKSUD DAN TUJUAN	3
1.4 SISTEMATIKA PENULISAN	4
<b>BAB II. GAMBARAN PELAYANAN SKPD</b>	
2.1 TUGAS, FUNGSI DAN STRUKTUR ORGANISASI	6
2.2 SUMBER DAYA SKPD	9
2.3 KINERJA PELAYANAN	11
2.4 TANTANGAN DAN PELUANG SKPD	12
<b>BAB III. STRATEGIS BERDASARKAN TUGAS DAN FUNGSI</b>	
3.1 IDENTIFIKASI PERMASALAHAN BERDASARKAN TUGAS DAN FUNGSI	13
3.2 TELAAHAN VISI, MISI DAN PROGRAM BUPATI (PM)	13
3.3 TELAAHAN KEMENTERIAN/ LEMBAGA (K/L) DAN RENSTRA PROVINSI/ KABUPATEN/ KOTA	15

3.4	TELAAHAN RENCANA TATA RUANG WILAYAH DAN KAJIAN LINGKUNGAN HIDUP STRATEGIS	14
3.5	PENENTUAN ISU-ISU STRATEGIS	15
<b>BAB IV. VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN, STRATEGI DAN KEBIJAKAN</b>		
4.1	VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN, STRATEGI DAN KEBIJAKAN	15
4.2	TUJUAN DAN SASARAN JANGKA MENENGAH	16
4.3	STRATEGI DAN KEBIJAKAN	17
<b>BAB V. RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN, INDIKATOR KINERJA, KELOMPOK SASARAN DAN PENDANAAN INDIKATIF</b>		
<b>BAB VI. INDIKATOR KINERJA SKPD MENGACU PADA TUJUAN DAN SASARAN RPJMD</b>		23
<b>BAB VII. PENUTUP</b>		26



## DAFTAR TABEL

2.2.1	SUMBER DAYA MANUSIA	9
2.2.2	ASSET PENDUKUNG KEGIATAN PELAYANAN DAN OPERASIONAL PADA DINAS PERHUBUNGAN KAB. TANJUNG JABUNG BARAT	10
3.1	TELAAHAN TATA RUANG WILAYAH	16
4.1	TUJUAN DALAM SASARAN DAN INDIKATOR SASARAN SERTA TARGET KINERJA SASARAN DALAM LIMA TAHUN MENDATANG	18
5.1	INDIKATOR KINERJA PROGRAM YANG MENGACU PADA TUJUAN DAN SASARAN RPJMD	19
6.1	INDIKATOR KINERJA SKPD YANG MENGACU PADA TUJUAN DAN SASARAN RPJMD	23

## DAFTAR GAMBAR

2.1 STRUKTUR ORGANISASI DINAS PERHUBUNGAN INFORMATIKA DAN KOMUNIKASI KABUPATEN TANJUNG JABUNG BARAT	7
--	---



# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 LATAR BELAKANG

Sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Tanjung Jabung Barat Nomor 6 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Dinas Perhubungan mempunyai tugas pokok membantu Kepala Daerah dalam melaksanakan sebagian kewenangan daerah di Bidang Perhubungan.

Penyelenggaraan pelayanan dan pembangunan bidang perhubungan diharapkan mampu menghubungkan wilayah sebagai satu kesatuan. Namun demikian, selain keberhasilan yang telah dicapai, masih banyak tantangan yang dihadapi untuk pembangunan kedepan sejalan dengan perubahan dan dinamika lingkungan strategis, sementara disisi lain transportasi terus dituntut untuk melaksanakan fungsi penunjang dan pendorong aktivitas sosial ekonomi ke seluruh pelosok.

Perencanaan dan pengendalian pembangunan adalah urusan wajib yang menjadi kewenangan Pemerintah Kabupaten/ Kota berdasarkan Undang undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah. Perencanaan pembangunan daerah yang terpadu diperlukan untuk menjamin pelaksanaan pembangunan daerah yang mantap dan berkesinambungan, dengan mempertimbangkan kemampuan sumber daya daerah, kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi serta memperhatikan perkembangan regional dan global.

Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2016 - 2021 disusun sebagai pedoman pelaksanaan pembangunan di bidang perhubungan khususnya dan meningkatkan pelayanan kepada masyarakat agar lebih berdaya guna dan berhasil guna, serta untuk lebih memantapkan pelaksanaan akuntabilitas kinerja sebagai wujud pertanggungjawaban dalam mencapai visi, misi, dan tujuan pembangunan bidang perhubungan dalam kurun lima tahun ke depan.

Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat setiap tahunnya selama periode perencanaan akan dijadikan pedoman bagi penyiapan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat yang dalam penyusunannya



mengacu pada Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) Kabupaten Tanjung Jabung Barat.

Selanjutnya, keberadaan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat akan menjadi pedoman bagi penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat yang dalam kaitan ini pula substansi RKA tersebut akan tercermin pada Rancangan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (RAPBD) Kabupaten Tanjung Jabung Barat.

## 1.2 LANDASAN HUKUM

Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat disusun melalui dasar :

- a. Undang-undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang sistem perencanaan nasional;
- b. Undang-undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah;
- c. Undang-undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
- d. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- e. Undang-undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;
- f. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;
- g. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;
- h. Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan;
- i. Permendagri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tatacara penyusunan, Pengendalian, dan evaluasi pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah;



- j. Peraturan Daerah Kabupaten Tanjung Jabung Barat Nomor 12 Tahun 2013 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Tanjung Jabung Barat Tahun 2013-2033;
- k. Peraturan Daerah Kabupaten Tanjung Jabung Barat Nomor Tahun tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2016-2021;
- l. Peraturan Daerah Kabupaten Tanjung Jabung Barat Nomor 6 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah;
- m. Peraturan Bupati Tanjung Jabung Barat Nomor 63 Tahun 2016 tentang Uraian Tugas Pokok dan Fungsi Jabatan pada Dinas Daerah Kabupaten Tanjung Jabung Barat;

### **1.3 MAKSUD DAN TUJUAN**

Penyusunan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat, dimaksudkan untuk menyediakan tolak ukur pelaksanaan strategi pembangunan Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat untuk secara konsekuen dan konsisten menyelenggarakan kegiatan sesuai dengan posisi dan peran yang diemban, antara lain :

1. Memberikan arah dan pedoman bagi semua personil dalam melaksanakan tugasnya untuk menentukan prioritas-prioritas di bidang perencanaan dan pembangunan, sehingga tujuan, sasaran, program dan kegiatan yang telah ditetapkan dalam kurun waktu 2016-2021 dapat tercapai.
2. Mempermudah pengendalian kegiatan serta pelaksanaan koordinasi dengan instansi terkait, monitoring, analisis, evaluasi kegiatan baik secara internal maupun eksternal.
3. Menjadi kerangka dasar dalam upaya meningkatkan kualitas perencanaan pembangunan.
4. Tujuan penyusunan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat yaitu menetapkan terselenggaranya kegiatan prioritas Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat.



## 1.4 SISTEMATIKA PENULISAN

Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat disusun dengan sistematika sebagai berikut :

- BAB I           PENDAHULUAN
  - 1.1     Latar Belakang
  - 1.2     Landasan Hukum
  - 1.3     Maksud dan Tujuan
  - 1.4     Sistematika Penulisan
  
- BAB II          GAMBARAN PELAYANAN SKPD
  - 2.1     Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi
  - 2.2     Sumber Daya OPD
  - 2.3     Kinerja Pelayanan
  - 2.4     Tantangan dan Peluang OPD
  
- BAB III         STRATEGIS BERDASARKAN TUGAS DAN FUNGSI
  - 3.1     Identifikasi Permasalahan berdasarkan Tugas dan Fungsi
  - 3.2     Telaahan Visi, Misi dan Program Bupati (PM)
  - 3.3     telaahan Kementerian/ Lembaga (K/L) dan Renstra Provinsi/ Kabupaten/ Kota
  - 3.4     Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah dan Kajian Lingkungan Hidup Strategis
  - 3.5     Penentuan Isu-isu Strategis
  
- BAB IV         VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN, STRATEGI DAN KEBIJAKAN
  - 4.1     Visi dan Misi



4.2 Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah

4.3 Strategi dan Kebijakan

BAB V RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN, INDIKATOR KINERJA,  
KELOMPOK SASARAN DAN PENDANAAN INDIKATIF

BAB VI INDIKATOR KINERJA SKPD MENGACU PADA TUJUAN DAN  
SASARAN RPJMD



## BAB II

### GAMBARAN PELAYANAN SKPD

#### 2.1 TUGAS, FUNGSI DAN STRUKTUR ORGANISASI

Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat mempunyai tugas pokok melaksanakan sebagian urusan Pemerintah Daerah di bidang Perhubungan.

Untuk melaksanakan fungsinya, Dinas Perhubungan mempunyai tugas :

- a. Menyusun rencana strategis dan akuntabilitas kinerja dinas;
- b. Merumuskan kebijakan dan petunjuk teknis operasional dilingkungan dinas;
- c. Menyelenggarakan urusan pemerintahan dan pelayanan umum dibidang perhubungan darat, perhubungan laut, sungai dan penyeberangan;
- d. Melaksanakan pembinaan dan pengawasan unit pelayanan teknis dinas;
- e. Melaksanakan koordinasi, monitoring, evaluasi dan pelaporan dilingkup tugas; dan
- f. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan atasan, berkoordinasi dengan instansi terkait dalam pelaksanaannya.

Susunan organisasi aparatur Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat terdiri dari :

1. Kepala Dinas;
2. Sekretaris; yang membawahi :
  - Sub Bagian Umum dan Keuangan
  - Sub Bagian Perencanaan, Evaluasi dan Pelaporan Program
3. Bidang Perhubungan Darat; yang membawahi :
  - Seksi Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat
  - Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
  - Seksi Operasi dan Keselamatan
4. Bidang Perhubungan Laut, Sungai dan Penyeberangan; yang membawahi :
  - Seksi Sarana dan Prasarana Laut, Sungai dan Penyeberangan
  - Seksi Angkutan dan Kepelabuhan
  - Seksi Keselamatan Pelayaran







## 2.2 SUMBER DAYA SKPD

Sumber Daya Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat terdiri dari sumber daya manusia dan sumber daya lainnya seperti peralatan/ perlengkapan/ asset.

### 2.2.1 Sumber Daya Manusia

#### a. Jumlah Pegawai Berdasarkan Tingkat Pendidikan

No	Tingkat Pendidikan	Jumlah Pegawai
1	Pasca Sarjana (S-2)	2
2	Sarjana (S-1)	10
3	Diploma (D-3)	2
4	Diploma (D-2)	1
5	SLTA	19
6	SLTP	1
7	SD	1
8	Paket C	2
<b>JUMLAH</b>		<b>37</b>

#### b. Jumlah Pegawai yang Telah Mengikuti Pelatihan Penjenjangan

No	Tingkat Pendidikan	Jumlah Pegawai
1	SPAMEN (PIM. II)	
2	SPAMA (PIM. III)	1
3	ADUM/ ADUMLA (PIM. IV)	1
4	ADUM/ ADUMLA (PIM. V)	1
<b>JUMLAH</b>		<b>3</b>

#### c. Jumlah Pegawai Berdasarkan Kepangkatan dan Golongan

No	Golongan	Jumlah Pegawai
1	IV	1
2	III	16
3	II	19
4	I	1
<b>JUMLAH</b>		<b>37</b>



d. Jumlah Pegawai yang menduduki Eselon dan Staf

No	Tingkat Pendidikan	Jumlah Pegawai
1	Eselon II B (Kepala Dinas )	1
2	Eselon III A (Sekretaris)	1
3	Eselon III B (Kepala Bidang)	2
4	Eselon IV A (Kasubbag/ Kassi)	7
5	Eselon IV B (Kasubbag UPTD)	3
6	Staf (Termasuk CPNS)	23
<b>JUMLAH</b>		<b>37</b>

**2.2.2 Sumber Daya Lainnya**

Sumber Daya lainnya seperti peralatan, perlengkapan baik berupa aset bergerak maupun tidak bergerak.

Adapun aset yang mendukung kegiatan pelayanan dan operasional pada yang ada di Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat adalah sebagai berikut :

Tabel 2.2

Asset Pendukung Kegiatan Pelayanan Dan Operasional  
Pada Dinas Perhubungan Kab. Tanjung Jabung Barat

No	Jenis Asset	Jumlah	Ket
1.	Prasarana		
	a. Gedung Kantor Dishub	1 unit	
	b. Terminal Kota	1 unit	
	c. Bongkar Muat Barang	1 unit	
	d. Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor	1 unit	
	f. Pelabuhan Sungai Kuala Tungkal	1 unit	
	- Pos Dermaga Tangga Raja Ulu	1 unit	
	- Pos Dermaga Ampera	1 unit	
	- Pos Dermaga Pasar Kuatik	1 unit	
2.	Fasilitas Keselamatan Transportasi		
	a. Rambu Darat	178 unit	
	b. Rambu Type F	14 unit	
	c. Rambu Mini	13 unit	



d. RPJJ (rambu petunjuk jalan darat)	9 unit	
e. Pagar Temporer	40 unit	
f. Warning Light	12 unit	
h. Guadrail	3 paket	
i. Deliniator	280 buah	
Rambu Sungai	7 buah	

Sumber : Data Aset Dinas Perhubungan Posisi September Tahun 2017

### 2.3 KINERJA PELAYANAN

Urusan Perhubungan dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten tanjung Jabung Barat dimana memiliki peranan yang sangat penting dalam mendukung pelayanan transportasi diwilayah Kabupaten Tanjung Jabung Barat, utamanya dalam mewujudkan pemerataan transportasi yang aman, nyaman, lancar dan tertib kepada masyarakat dalam mendukung produktivitas daerah.

Untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat sebagai pengguna jasa transportasi maka infrastruktur sarana dan prasarana harus ditingkatkan. Adapun prasarana yang ada di Dinas Perhubungan antara lain :

#### Bidang Perhubungan Darat

- a. Terminal Kota
- b. UPTD Parkir
- c. Hanggar Bongkar Muat
- d. Gedung pengujian Kendaraan Bermotor

#### Bidang Perhubungan Laut, Sungai dan Penyeberangan

- a. UPTD Pelabuhan Sungai
- b. UPTD Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal
- c. Pos Pengawasan
  - Dermaga Tangga Raja Ulu
  - Dermaga Ampera
  - Dermaga Pasar Kuatik



## 2.4 TANTANGAN DAN PELUANG SKPD

### 2.4.1 Urusan Perhubungan

#### a. Tantangan

Tantangan yang dihadapi dalam pengembangan pelayanan urusan Perhubungan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat antara lain:

1. Masih kurang tersedianya fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka da guardrail) dan penerangan jalan Kabupaten;
2. Belum tersedianya angkutan umum yang melayani wilayah antara Kecamatan dan Desa-desa ke Kabupaten.
3. Optimalisasi pengawasan dan pengendalian angkutan barang.
4. Peningkatan kualitas pelayanan angkutan umum.
5. Sarana dan prasarana yang belum lengkap.

#### b. Peluang

Peluang dalam pengembangan pelayanan urusan Perhubungan pada Dinas Perhubungan antara lain:

1. Rencana pembangunan infra struktur diwilayah Kabupaten Tanjung Jabung Barat.
2. Kesadaran masyarakat akan kebutuhan keselamatan dalam bertransportasi.
3. Konektivitas Kabupaten Tanjung Jabung Barat dengan Kabupaten dan Provinsi tetangga.



## BAB III

### ISU-ISU STRATEGIS BERDASARKAN TUGAS DAN FUNGSI

#### 3.1 INDETIFIKASI PERMASALAHAN BERDASARKAN TUGAS DAN FUNGSI

Dewasa ini fungsi dan peran serta masalah yang ditimbulkan oleh sarana transportasi ini semakin kompleks seiring dengan kemajuan teknologi dan pertumbuhan penduduk.

Transportasi semakin vital peranannya di jaman modern ini sejalan dengan kemajuan ekonomi dan mobilitas masyarakatnya, dan itu sudah menjadi kebutuhan pokok bagi masyarakat karena berkaitan langsung dengan ekonomi, pengetahuan dan informasi.

Adapun permasalahan yang dihadapi secara umum adalah sebagai berikut :

1. Belum optimalnya kualitas pelayanan dibidang perhubungan.
2. Belum memadainya cakupan infrastruktur transportasi.
3. Belum optimalnya pembinaan angkutan, keselamatan lalu lintas.
4. Belum optimalnya distribusi informasi.
5. Belum optimalnya pengendalian.

#### 3.2 TELAAHAN VISI, MISI DAN PROGRAM BUPATI (PM)

Visi Kepala Daerah Kabupaten Tanjung Jabung Barat yaitu "Terwujudnya Kabupaten Tanjung Jabung Barat Maju, Adil, Makmur, Bermartabat dan Berkualitas"

Untuk mendukung terwujudnya Visi Kepala Daerah harus didukung dengan Misi, adapun misi kepala daerah terpilih adalah sebagai berikut :

1. Peningkatan pelayanan umum (*publik service*) meliputi debirokratisasi, transparansi pelaksanaan pemerintah dalam rangka *good government* dan *clean government*, peningkatan infrastruktur, yaitu sarana fisik seperti jalan, irigasi, listrik dan jaringan air bersih, serta peningkatan penanganan permasalahan sosial.
2. Meningkatnya kualitas hidup (*quality of life*) masyarakat melalui pemerataan dan perluasan kualitas pendidikan formal dan informal. Termasuk pendidikan moral, dai desa, imam masjid, kaum masjid dan lainnya, peningkatan derajat



kesehatan, dan pelestarian lingkungan hidup dalam rangka pembangunan yang berkelanjutan.

3. Meningkatkan pendapatan dan perekonomian masyarakat melalui mendorong tumbuhnya industri pengolahan dalam rangka menambah *value added*, peningkatan pelabuhan perikanan Kuala Tungkal menjadi pelabuhan nusantara, penyediaan kapal nelayan berukuran besar untuk dapat mengurangi zona ekonomi eksklusif, penyediaan bibit, pupuk dan teknologi pertanian serta peningkatan daya beli masyarakat (perekonomian).
4. Membangun semangat persatuan dan kesatuan bangsa, gotong royong, serta harmonisasi antar seluruh lapisan masyarakat dalam heterogenitas agama suku dan adat istiadat serta mewujudkan supremasi hukum melalui pemberdayaan masyarakat, pers lokal LSM.

### **3.3 TELAAHAN KEMENTERIAN/ LEMBAGA (K/L) DAN RENSTRA PROVINSI/ KABUPATEN/ KOTA**

#### **3.3.1 Telaahan Renstra Kementerian Perhubungan**

Visi, misi, tujuan dan sasaran yang akan dicapai oleh Renstra Kementerian Perhubungan Tahun 2015 – 2019 adalah "Terwujudnya Pelayanan Transportasi yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah." Sedangkan misi :

1. Peningkatan pelayanan jasa transportasi untuk mewujudkan konektivitas nasional;
2. Peningkatan penyelenggaraan penelitian, pengembangan dan penerapan IPTEK dalam rangka pengembangan teknologi transportasi yang ramah lingkungan;
3. Peningkatan profesionalisme sumber daya manusia dan restrukturisasi/reformasi kelembagaan dan regulasi.

#### **3.3.2 Telaahan Renstra Dinas Perhubungan Provinsi Jambi**

Visi yang akan dicapai dalam Renstra Dinas Perhubungan Provinsi Jambi Tahun 2016 – 2021 adalah : "Terwujudnya Jambi Tuntas 2021 melalui penyelenggaraan sistem transportasi yang andal dan memiliki daya saing dalam satu kesatuan sistem transportasi nasional dalam rangka menunjang perekonomian daerah."



Sedangkan misi adalah :

1. Meningkatkan penyediaan Infrastruktur Transportasi yang memiliki daya saing dan terpadu didukung oleh sistem perencanaan yang berkelanjutan.
2. Meningkatkan kualitas pelayanan transportasi melalui pemeliharaan infrastruktur, pengembangan transportasi massal dan berwawasan lingkungan.
3. Meningkatkan penyelenggaraan Pelayanan Transportasi yang Efisien dan Efektif dalam rangka mewujudkan sistem transportasi yang terpadu, tertib, aman, lancar, nyaman, selamat dan terjangkau.
4. Memperluas jaringan pelayanan dan penyediaan akses Transportasi untuk mendukung Distribusi Barang/Jasa melalui pengembangan transportasi multi moda.
5. Meningkatkan Akuntabilitas kinerja kelembagaan didukung oleh Sumber Daya Manusia yang kompeten, berkualitas, profesional dan menguasai teknologi.

#### **3.4 TELAAHAN RENCANA TATA RUANG WILAYAH DAN KAJIAN LINGKUNGAN HIDUP STRATEGIS**

RTRW Kabupaten Tanjung Jabung Barat Tahun 2013 – 2033 yang sudah ditetapkan akan mengarahkan pembangunan di Kabupaten Tanjung Jabung Barat dengan memanfaatkan ruang wilayah secara berdaya guna, berhasil guna, serasi, selaras, seimbang, dan berkelanjutan guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat dan pertahanan keamanan.

Permasalahan pelayanan OPD berdasarkan Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah beserta faktor penghambat dan pendorong keberhasilan penanganannya sebagaimana Tabel 3.1.



Tabel 3.1  
Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah

No	Rencana Tata Ruang Wilayah terkait Tugas dan Fungsi SKPD	Permasalahan Pelayanan SKPD	Faktor	
			Penghambat	Pendorong
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Rencana pembangunan proyek diwilayah Kabupaten Tanjung Jabung Barat	Belum siapnya infrastruktur pendukung sektor perhubungan dan komunikasi	Banyaknya stakeholder dengan berbagai kepentingan	Adanya komitmen yang kuat untuk mewujudkan

### 3.5 PENENTUAN ISU-ISU STRATEGIS

Isu strategis adalah kondisi atau hal yang harus diperhatikan dalam perencanaan pembangunan karena dampaknya yang signifikan dimasa yang akan datang, rumusan isu strategis yang akan ditangani dengan Rencana Strategis sebaga iberikut :

1. Meningkatkan kepemilikan kendaraan pribadi.
2. Adanya kerusakan jalan yang disebabkan pelanggaran kelebihan beban muatan (tonase) kendaraan angkutan barang.
3. Fasilitas pendukung transportasi (terminal, halte) yang perlu dibangun agar dapat memberikan kemudahan bagi masyarakat pengguna jasa transportasi.
4. Peningkatan profesionalisme aparatur Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat disertai dengan peningkatan fasilitas pendukungnya (sarana dan prasarana aparatur) untuk membantu kelancaran pelayanan dibidang transportasi.
5. Keselamatan transportasi dengan pengujian kelaikan pengoperasian kendaraan umum dan barang disertai penyediaan alat uji kendaraan bermotor yang memadai.



## BAB IV

### VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN, STRATEGI DAN KEBIJAKAN

#### 4.1 VISI DAN MISI (PM)

##### 4.1.1 Visi

Visi OPD adalah gambaran arah pembangunan atau kondisi masa depan yang ingin dicapai OPD melalui penyelenggaraan tugas dan fungsi dalam kurun waktu 5 (lima) tahun yang akan datang.

Sejalan dengan Visi Bupati Tanjung Jabung Barat, Visi Dinas Perhubungan adalah :

**“Terwujudnya transportasi antar MODA yang berkualitas melalui pembangunan infrastruktur untuk menunjang kegiatan perekonomian masyarakat”.**

##### 4.1.2 Misi

Misi adalah suatu pernyataan komprehensif tentang tugas pokok dan fungsi organisasi, serta sasaran yang hendak dicapai dalam rangka pencapaian tujuan. Dengan demikian misi sangat diperlukan dalam organisasi untuk mengarahkan program, perencanaan dan pelaksanaan kegiatan, agar setiap kegiatan/ produk organisasi selalu mengarah kepada pencapaian Visi.

Adapun Misi dari Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat adalah :

1. Penyediaan infrastruktur transportasi yang berkualitas.
2. Meningkatkan penyelenggaraan pelayanan transportasi yang terintegritas.
3. Meningkatkan Kualitas SDM (Sumber Daya Manusia) Perhubungan yang berkompetensi dan profesional

#### 4.2 TUJUAN DAN SASARAN JANGKA MENENGAH

Adapun tujuan yang akan dicapai lima tahun ke depan adalah :

1. Meningkatkan pembangunan infrastruktur transportasi yang handal.



2. Meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pengguna jasa transportasi.
3. Memberikan pelayanan prima kepada pengguna jasa transportasi

Penjabaran tujuan dalam sasaran dan indikator sasaran serta target kinerja sasaran dalam lima tahun mendatang adalah sebagaimana tertuang dalam Tabel 4.1.

Tabel 4.1

Tujuan dalam sasaran dan indikator sasaran serta target kinerja sasaran dalam lima tahun mendatang

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Target Kinerja Sasaran pada Tahun					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021
Meningkatkan pembangunan infrastruktur transportasi yang handal	Pembangunan Infrastruktur transportasi	Capaian Infrastruktur transportasi	35%	35%	35,02%	35,10%	36%	38%
Meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pengguna jasa transportasi	Meningkatnya layanan pengguna transportasi	Capaian layanan pengguna transportasi	40%	40%	45%	47%	50%	50%
Memberikan pelayanan prima kepada pengguna jasa transportasi	Melaksanakan pendidikan dan pelatihan manajemen untuk sumber daya manusia aparatur perhubungan.	Capaian layanan pengguna transportasi	40%	40%	45%	47%	50%	50%

#### 4.3 STRATEGI DAN KEBIJAKAN

Untuk mewujudkan Visi Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat Tahun 2016 – 2021, sesuai dengan misi yang telah ditetapkan, maka ditetapkan strategi dan kebijakan sebagai berikut :

##### 4.3.1 Strategi

Strategi merupakan keseluruhan cara atau langkah dengan penghitungan yang pasti untuk mencapai tujuan atau mengatasi persoalan. untuk mewujudkan tujuan dan sasaran misi adalah sebagai berikut :

1. Meningkatkan kualitas dan kapasitas penyelenggaraan pelayanan Transportasi
2. Meningkatkan operasional pengendalian dan pengamanan lalu lintas



3. Meningkatkan penyediaan dan pemeliharaan fasilitas lalu lintas, angkutan jalan, laut, sungai dan Penyeberangan
4. Mengikuti pendidikan dan pelatihan sumber daya manusia oleh aparat perhubungan.

#### 4.3.2 Kebijakan

Kebijakan adalah suatu arah tindakan yang diambil oleh pemerintah dalam suatu lingkungan tertentu dan digunakan untuk mencapai suatu tujuan, atau merealisasikan suatu sasaran atau maksud tertentu. Oleh karena itu, kebijakan pada dasarnya merupakan ketentuan – ketentuan untuk dijadikan pedoman, pegangan atau petunjuk dalam pengembangan ataupun pelaksanaan program dan kegiatan guna tercapainya kelancaran dan keterpaduan dalam perwujudan sasaran, tujuan serta visi dan misi yaitu :

1. Peningkatan kualitas dan kapasitas penyelenggaraan pelayanan transportasi LLAJSDP.
2. Penyediaan sarana prasarana fasilitas perhubungan.
3. Peningkatan pengendalian, keselamatan, pengamanan lalu lintas angkutan jalan, angkutan sungai dan penyeberangan.
4. Penyediaan dan pemeliharaan fasilitas kelengkapan lalu lintas dan angkutan jalan.
5. Pembinaan, pengawasan dan penertiban angkutan jalan.
6. Peningkatan pelayanan pengujian kendaraan bermotor.



## BAB V

### RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN, INDIKATOR KINERJA, KELOMPOK SASARAN DAN PENDANAAN INDIKATIF

Berdasarkan tujuan dan sasaran jangka menengah Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat dalam kurun waktu lima tahun mulai Tahun Pertama (2016) sampai dengan Tahun Kelima (2021), maka rencana program dan kegiatan, indikator kinerja program dan kegiatan, target kinerja program serta kerangka pendanaan adalah sebagaimana diuraikan dalam Tabel 5.1.



Tabel 5.1  
Indikator kinerja program yang mengacu pada tujuan dan sasaran RPJMD tertuang dalam tabel sebagai berikut :

Tujuan	Sasaran	Indikator Sistem	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Satuan	Dulu Capaian pada Tahun Awal Perencanaan						Target Kinerja Program dan Kegiatan Perencanaan						Unit Kerja SKPD Penanggung Jawab	Lokasi	Kondisi Akhir
							2016		2017		2018		2019		2020		2021				
							Target	Rp (Jt)	Target	Rp (Jt)	Target	Rp (Jt)	Target	Rp (Jt)	Target	Rp (Jt)	Target	Rp (Jt)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
				Perhubungan	Meningkatnya kinerja pelayanan kantor	unit	-	624.687.636	-	704.464.340	-	884.020.000	-	895.950.000	-	924.400.000					
			01	Penyediaan jasa surat menyurat	Pelaksanaan pekerjaan belanja	lembar	0	4.500.000	1000	4.500.000	1200	5.400.000	1200	5.400.000	1200	5.400.000					
			02	Penyediaan jasa komunikasi sumber daya listrik dan air	pelayanan administrasi perkantoran meningkat	bulan	0	240.400.000	12	240.000.000	12	330.000.000	12	335.000.000	12	340.000.000					
			05	Penyediaan jasa jaminan barang milik daerah	Mempelancar operasional kegiatan	%	0	83.000.000	100	46.930.000	100	55.000.000	100	50.000.000	100	60.000.000					
			07	Penyediaan jasa administrasi keuangan	Meningkatnya fungsi acm keuangan penyoda jasa administrasi keuangan	%	0	98.620.000	100	118.940.000	100	120.000.000	100	125.000.000	100	130.000.000					
			08	Penyediaan jasa laborawan kantor	pelayanan administrasi perkantoran meningkat	%	0	6.893.750	100	8.027.476	100	12.347.240	100	13.000.000	100	13.500.000					
			10	Penyediaan alat tulis kantor	pelayanan administrasi perkantoran meningkat	%	0	41.334.170	100	50.545.200	100	49.845.900	100	50.000.000	100	60.000.000					
			11	Penyediaan barang peralatan dan perlengkapan	pelayanan administrasi perkantoran meningkat	%	0	51.328.000	100	27.550.000	100	33.150.000	100	34.150.000	100	36.000.000					
			13	Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	pelayanan administrasi perkantoran meningkat	%	0	3.237.300	100	4.811.300	100	5.000.000	100	5.500.000	100	6.000.000					
			15	Penyediaan bahan bucatan dan persuraan pendukung-undangan	pelayanan administrasi perkantoran meningkat	%	0	6.000.000	100	6.000.000	100	7.000.000	100	7.500.000	100	8.000.000					
			17	Penyediaan makanan minuman	pelayanan administrasi perkantoran meningkat	orang	0	4.200.000	60	4.200.000	60	6.000.000	100	6.500.000	100	6.900.000					
			18	Rapat/rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	pelayanan administrasi perkantoran meningkat	paket	0	148.000.000	1	221.540.000	1	240.000.000	1	250.000.000	1	260.000.000					
			1 02 09 01 02	Program Pelelitatan Sarana Dan Prasarana Akademi	Meningkatnya kinerja pelayanan kantor	unit	-	515.280.000	84	656.560.000	87	610.130.000	102	1.127.960.000	99	1.150.260.000					
			02	Pengadaan kendaraan dinas/operasional	Meningkatnya kenyamanan kerja	unit	0	-	1	30.000.000	1	20.000.000	0	-	0	-					
				Pengadaan perlengkapan gedung kantor	Meningkatnya kenyamanan kerja	unit	0	36.000.000	13	68.200.000	0	103.560.000	20	105.260.000	20	106.250.000					
				Pengadaan peralatan gedung kantor	Meningkatnya kenyamanan kerja	unit	0	-	4	81.200.000	0	64.000.000	3	45.000.000	3	45.000.000					
			22	Pemeliharaan rutin/bekala kendaraan dinas/operasional	Sarana transportasi terpelihara	unit	0	304.990.000	30	472.160.000	30	500.000.000	31	550.000.000	32	600.000.000					
				Pemeliharaan rutin/bekala gedung kantor	gedung kantor dalam keadaan baik	unit	0	52.000.000	1	28.400.000	25	300.000.000	15	360.000.000	15	360.000.000					
			26	Pemeliharaan rutin/bekala peralatan gedung kantor	Peralatan gedung dalam kondisi baik	unit	0	42.800.000	36	79.650.000	25	80.000.000	30	90.000.000	20	100.000.000					
			1 02 09 01 03	Peningkatan Disiplin Aparatur	Peningkatan disiplin kinerja pelayanan kantor	orang	132	51.200.000	132	86.375.000	132	130.000.000	132	132.000.000	132	135.000.000					
			02	Pengadaan pakaian dinas dinas dan perlengkapan	Meningkatnya kinerja pelayanan kantor	orang	132	51.200.000	132	86.375.000	132	130.000.000	132	132.000.000	132	135.000.000					
			1 02 09 01 05	Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Meningkatnya kinerja pelayanan kantor	orang	7	-	0	-	5	60.000.000	2	60.000.000	2	60.000.000					
			02	Pendidikan dan pelatihan formal	Peningkatan kinerja pelayanan kantor	orang	7	-	0	-	5	60.000.000	2	60.000.000	2	60.000.000					
			1 02 09 01 06	Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja	Meningkatnya kinerja pelayanan kantor	%	100	112.800.000	100	117.610.000	100	120.000.000	100	125.000.000	100	130.000.000					
			05	Penyusunan laporan capaian kinerja dan analisis realisasi kinerja	rencana kerja dan laporan kerja	%	100	112.800.000	100	117.610.000	100	120.000.000	100	125.000.000	100	130.000.000					



Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Kode	Program dan Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcome) dan Kegiatan (output)	Saluran	Target Kinerja Program dan Kegiatan Pendidikan												Unit Kerja SKPD Penanggung Jawab	Lokasi	Kondisi Awal		
							2016		2017		2018		2019		2020		2021						
							TARGET	Rp (jt)	TARGET	Rp (jt)	TARGET	Rp (jt)	TARGET	Rp (jt)	TARGET	Rp (jt)	TARGET	Rp (jt)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17							
			1 02 09 01 15	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Peningkatan kualitas halte dan deraga sungai untuk kelancaran transportasi.	dokumen	21	3	1.483.305.000	2	133.000.000	2	128.380.000	2	280.000.000	2	250.000.000	2	160.000.000	34			
			01	perencanaan pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan	perencanaan pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan	dokumen	17	7	508.500.000	2	133.000.000	2	128.380.000	2	180.000.000	2	150.000.000	2	160.000.000				
				Peningkatan Pengawasan Pengamanan dan Pengawasan LLAJ	Meningkatnya keamanatan, kenyamanan dan keselamatan LLAJ	%	0	12	632.600.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
				Peningkatan Pengawasan Pengamanan dan Pengamanan Informatika dan Komunikasi	Meningkatnya pengawasan pengamanan informatika dan komunikasi	%	0	1	342.205.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
			02	Penyusunan kebijakan, norma, standar dan prosedur bidang perhubungan	dokumen kebijakan, norma, standar dan prosedur bidang perhubungan	dokumen	4	-	-	-	-	1	100.000.000	1	100.000.000	-	-	-	-				
			09	Pembangunan Prasarana Fasilitas Perhubungan LSP	terbangunnya prasarana dan fasilitas perhubungan LSP	unit	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
			10	Pembangunan Prasarana Fasilitas Perhubungan Gedung PKB	prasarana dan fasilitas gedung PKB yang representatif	unit	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
			1 02 09 01 16	Program Rehabilitasi Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	Meningkatnya kualitas prasarana transportasi	unit	13	-	-	70.000.000	5	58.768.000	13	400.000.000	13	400.000.000	13	450.000.000	13	500.000.000	13	1.478.768.000	
			04	Rehabilitasi/Pemeliharaan terminal/pelabuhan	Terminal/pelabuhan menjadi baik	Unit	13	-	-	70.000.000	5	58.768.000	13	400.000.000	13	400.000.000	13	450.000.000	13	500.000.000			
			1 02 09 01 17	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Meningkatnya pelayanan angkutan sarana	Lokasi	18	16	1.078.800.000	18	1.325.810.000	18	1.448.933.000	22	1.893.000.000	23	2.028.000.000	21	1.911.000.000	21	1.911.000.000	21	9.881.423.000
			06	Pencapaian keamanan dan kenyamanan penumpang di lingkungan terminal dan Parkir	Terselenggaranya keamanan penumpang di lingkungan terminal dan sekitarnya di lingkungan Parkir	lokasi	2	2	485.000.000	2	530.480.000	2	777.200.000	2	780.000.000	2	790.000.000	2	800.000.000				
			15	Pemilihan dan pembelian pengangkutan ekspedisi mud'awak kendaraan angkutan umum selain	kebijaksanaan pemilihan ekspedisi mud'awak kendaraan angkutan umum selain	peserta	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45.000.000	1	45.000.000	1	50.000.000			
			18	Pengawasan kawasan pelabuhan, laut, sungai dan penyeberangan	keawasan kawasan pelabuhan, laut, sungai dan penyeberangan	Lokasi	2	2	244.600.000	2	228.000.000	2	257.560.000	2	260.000.000	2	305.000.000	2	321.000.000				
			19	Sosialisasi penyuluhan lalu lintas angkutan sungai	Peningkatan pengetahuan lalu lintas angkutan sungai	Lokasi	-	-	-	-	-	-	-	-	1	85.000.000	-	-	-	-			
			20	Forum lalu lintas angkutan jalan	forum lalu lintas angkutan jalan	lokasi	4	4	211.200.000	4	212.000.000	4	208.000.000	4	250.000.000	4	250.000.000	4	250.000.000				
			21	Kegiatan Pokok pengamatan hari-hari besar nasional dan daerah	Terselenggaranya pokok pengamatan hari-hari besar nasional dan daerah	lokasi	8	8	158.000.000	8	158.000.000	8	151.838.000	8	160.000.000	8	200.000.000	8	220.000.000				
			19	Sosialisasi penyuluhan lalu lintas angkutan darat	Peningkatan pengetahuan lalu lintas angkutan darat	lokasi	-	-	-	-	-	-	3	80.000.000	3	85.000.000	-	-	-	-			







## BAB VI

### RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN, INDIKATOR KINERJA, KELOMPOK SASARAN DAN PENDANAAN INDIKATIF

Indikator kinerja yang akan dicapai Dinas Perhubungan dalam lima tahun mendatang untuk mendukung pencapaian tujuan dan sasaran RPJMD Kabupaten Tanjung Jabung Barat 2016-2021, tersusun dalam tabel sebagai berikut :

Tabel 6.1  
Indikator Kinerja SKPD yang Mengacu pada Tujuan dan Sasaran RPJMD

No	Indikator	Kondisi Kinerja pada awal Periode RPJMD	Target Capaian Setiap Tahun					Kondisi Kinerja pada Akhir Periode RPJMD
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1	Capaian Infrastruktur transportasi	35%	35%	35,02%	35,10%	36%	38%	38%
2	Capaian layanan pengguna transportasi	40%	40%	45%	47%	50%	50%	50%



**INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TANJUNG JABUNG BARAT**  
**PERIODE 2017-2021**

TUGAS :

Mempunyai tugas pokok melaksanakan sebagian urusan Pemerintah Daerah di bidang Perhubungan

FUNGSI :

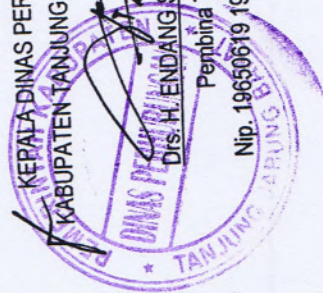
1. Menyusun rencana strategis dan akuntabilitas kinerja dinas;
2. Merumuskan kebijakan dan petunjuk teknis operasional di lingkungan dinas;
3. Menyelenggarakan urusan pemerintahan dan pelayanan umum dibidang perhubungan darat, perhubungan laut, sungai dan penyeberangan;
4. Melaksanakan pembinaan dan pengawasan unit pelayanan teknis dinas;
5. Melaksanakan koordinasi, monitoring, evaluasi dan pelaporan di lingkungan tugas; dan
6. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan atasan, berkoordinasi dengan instansi terkait dalam pelaksanaannya.

SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	PENANGGUNG JAWAB	SUMBER DATA	KETERANGAN
Peningkatan kualitas halte dan dermaga sungai untuk kelancaran transportasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jumlah peningkatan kualitas halte sungai sebanyak 13 unit</li> <li>2. Jumlah peningkatan dermaga sungai</li> <li>3. Jumlah peraturan perundang-undangan di sektor transportasi yang ditetapkan</li> </ol>	Dishub	Dishub dan Bagian Hukum Setda Kabupaten Tanjung Jabung Barat, Kecamatan dan Desa	Untuk pembuatan dokumen perencanaan oleh Pemkab Tanjung Jabung Barat dalam hal ini Dinas Perhubungan untuk pembangunan fisik di anggarakan melalui Dana APBN Kementerian Perhubungan RI
Meningkatnya kualitas prasarana transportasi	Jumlah prasarana yang dipelihara dan direhab sebanyak 13 unit	Dishub	Dishub	khusus untuk Halte Sungai yang telah dibangun Tetap berkoordinasi dengan Bappeda, Kecamatan dan Desa
Meningkatnya pelayanan dan kenyamanan sarana angkutan	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jumlah wilayah pelayanan transportasi pada Pelabuhan Sungai, Pelabuhan RoRo, Terminal dan Parkir</li> <li>2. Terlaksananya sosialisasi penyuluhan lalu lintas angkutan darat dan angkutan sungai</li> <li>3. Kegiatan pelayanan transportasi untuk posko ramadhan, lebaran, natal dan tahun baru serta hari besar nasional, hari besar keagamaan, hari besar daerah dan HUT perhubungan</li> <li>4. Terlaksananya pengawasan, keamanan, kenyamanan dan ketertiban lalu lintas</li> </ol>	Dishub	Kepolisian, Dinas PU, Asuransi Jasa Raharja, Sat Pol PP, Bagian Hukum Setda Tanjung Jabung Barat, KSOP dan Kecamatan/Desa.	
Peningkatan frekuensi pengendalian	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jumlah fasilitas keselamatan                             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Rambu-rambu darat 85 unit</li> </ol> </li> </ol>	Dishub	Dishub	Tetap berkoordinasi dengan Badan pengelola Provinsi Transportasi Darat dan Dinas Perhubungan



	b. RPPJ 29 unit 2. Menurunnya pelanggaran ketertiban lalu lintas sebanyak 15 unit	Dishub	Kepolisian, Dinas PU, Asuransi Jasa Raharja, Sat Pol PP, Bagian Hukum Setda Tanjung Jabung Barat	Provinsi Jambi Adanya kegiatan razia, pengawasan dan penerbitan sehingga berkurangnya angka pelanggaran lalu lintas
Peningkatan jumlah kendaraan lulus uji	Jumlah kendaraan wajib uji 1450 unit	Dishub	Dishub	

Kuala Tungkal, September 2017

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
 KABUPATEN TANJUNG JABUNG BARAT  
  
 Dis. H. ENDANG SURYA, MM  
 Pembina Tk. I  
 Nip. 19650619 198512 1 001



## BAB VII

### PENUTUP

Untuk mewujudkan terciptanya visi dan misi Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat, maka dilakukan Penyusunan Rencana Strategis Tahun 2016-2021, yang mengacu pada indikator Kinerja Program dan Kegiatan dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Tanjung Jabung Barat Tahun 2016-2021.

Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat 2016 - 2021 merupakan pedoman pencapaian sasaran strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat Tahun 2016 - Tahun 2021, sasaran yang telah ditetapkan dalam dokumen Rencana Strategis ini menunjukkan arah yang ingin dicapai oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Barat dalam periode 2016 - 2021. dalam pelaksanaannya, dengan mempertimbangkan ketersediaan sumberdaya (anggaran) Dinas Perhubungan. dalam dokumen Rencana Strategis diuraikan sasaran-sasaran yang diprioritaskan untuk dicapai, indikator kinerja yang digunakan beserta target yang harus dicapai lima tahun yang akan datang, program-program, dan prediksi anggaran yang dibutuhkan untuk mendukung pencapaian masing-masing sasaran.